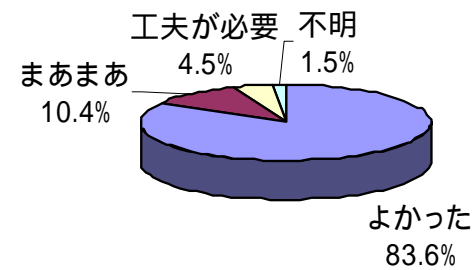


# 下大和駅西口まちづくり研究会だより 26号

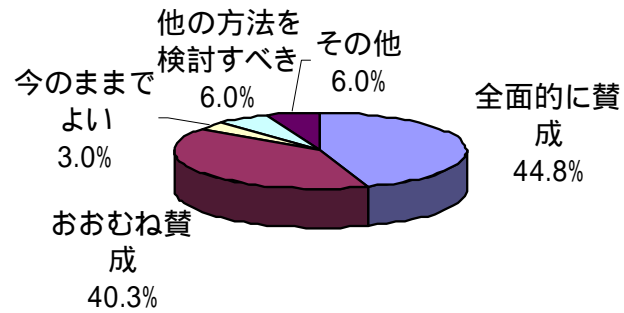
## 参加者アンケート結果

シンポジウム終了後に行った参加者アンケートの結果です。(一部抜粋)

### 今回のシンポジウムの印象は？



### バス通りの一方通行について？



### 自由意見(一部抜粋)

多くの方々にお集まりいただき、本当に素晴らしいシンポジウムでした。ご苦労様でした。地権者の方への出席を。4年間大変な作業お疲れ様でした。バス通りと商店街それぞれ特徴のあるまちづくりをお願いしたい。高架下の有効利用を。自分も20年下大和に住んでいます。下大和は本当によいところです。これからよくなることを祈っています。街がきれいになるのは良いが、商店の方々が成り立っていくような方法があるのか。思いがけない大勢の出席を得て本当に力となった。東側とのつりあいのとれた町づくりが望ましい。大野城の発展のためにも西口まちづくりの方にはがんばって欲しい。VRの利用は非常に良かったと思います。シンポジウムのほかにも見れる場があれば、市内全域に広めるためにも。もっと早く参加すべきでした。今日の話にもありましたが、商店街の入口が駅より見えないのをよそから来た人に説明しにくいのが難点。事業のこととか全然知らなかったなのでこの機会でも知ることができて良かったです。これまでよくワークショップを重ねられて、よくまとめてあると思いました。大変有意義な会をつくっていただき、今後の下大和の発展と住みよいまちを願っている。研究会も20歳~80歳とできる限り多数の人を...。商店街の活性化は年寄りも子ども達も集まるようなイベントや会場等考慮して欲しい。

## 次回のお知らせ

### 第27回下大和駅西口まちづくり研究会

平成17年2月22日(火) 午後7時 下大和公民館

今回はシンポジウムのまとめとともに西口のまちづくりを具体化するための、今後のまちづくりの進め方、しくみ等について話し合います。下大和駅西口の将来を担う重要な役割を持つものとなります。研究会の参加者はもとより、シンポジウムに参加されたみなさんも、ぜひご参加いただき、西口のまちづくりへの支援、協力をお願いします。

お問合せ先  
大野城市役所 都市計画課 街づくり担当  
高橋、寺崎、福田  
電話：501-2211(内線314,315)  
FAX：572-8432  
e-mail: kentoshi@city.onojo.fukuoka.jp

下大和駅西口まちづくり研究会  
ホームページ公開中！！  
<http://city.onojo.fukuoka.jp/>  
西鉄沿線のまちづくりなど  
大野城の今がわかる情報が満載！！  
ぜひご覧になって下さい。

## まちづくりシンポジウム開催

平成17年2月6日(日)午後1時から下大和公民館において「下大和駅西口まちづくりシンポジウム」を開催しました。

昨年の1月から検討してきた「下大和駅西口まちづくりビジョン」をスライドや、九州大学有馬研究室の協力により作成したVRを使っでの発表ののち、約120名の参加者のみなさんと意見交換を行いました。

シンポジウム後のアンケートの結果からも「もっと早く研究会に参加すべきだった」「これからも住みよい下大和を守っていききたい」といった声が聞かれ、地域自らの手による西口のまちづくりへの理解を得るとともに、これからの西口のまちづくりを発展、継続していくことが確認されました。

### プログラム

1. 開会
2. 研究会活動の歩み
3. 下大和駅周辺の事業
4. 西口の将来を考える
5. 今後のまちづくり
6. 閉会



### ビジョン策定までの流れ

#### 第19回下大和駅西口まちづくり研究会

平成16年1月19日 『まちを歩く』  
まちの魅力と問題点を探そう！

#### 第20回下大和駅西口まちづくり研究会

平成16年3月24日 『課題の整理』  
解決すべき課題を探ろう！

#### 第21回下大和駅西口まちづくり研究会

平成16年5月19日 『人の動き、まちの姿』  
まちの骨格図をつくろう！

#### 第22回下大和駅西口まちづくり研究会

平成16年6月23日 『将来の姿』  
西口の将来をイメージしよう！

#### 第23回下大和駅西口まちづくり研究会

平成16年8月4日 『まちづくりに向けて』  
将来のために何が出来るだろう！

第24回～第26回  
下大和駅西口  
まちづくりシンポジウム準備会

下大和駅西口  
まちづくりシンポジウム

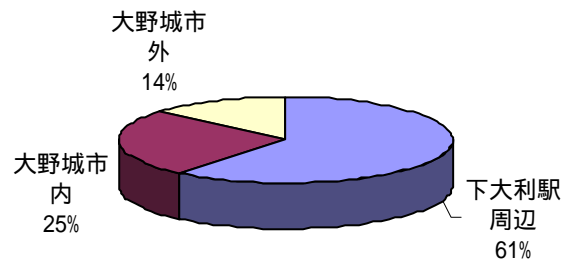
下大和駅西口まちづくりビジョン策定

## 西口の将来を考える

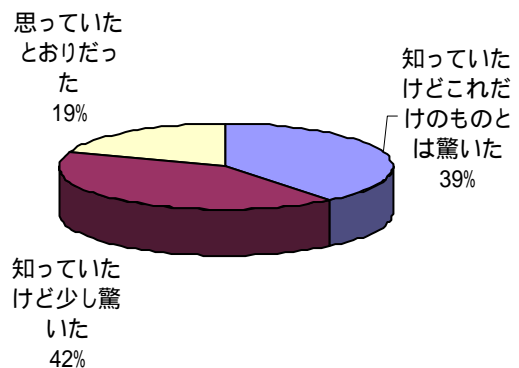
西鉄天神大牟田線の鉄道高架事業に伴う下大利駅周辺の様々な公共事業を確認し、研究会が作り上げた下大利駅西口まちづくりビジョンの説明を行い、その後、高校生から高齢者まで様々な参加者による意見交換を行いました。

### 旗上げアンケートの結果

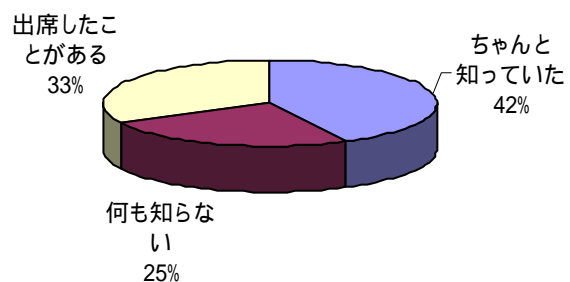
#### みなさんのお住まいは？



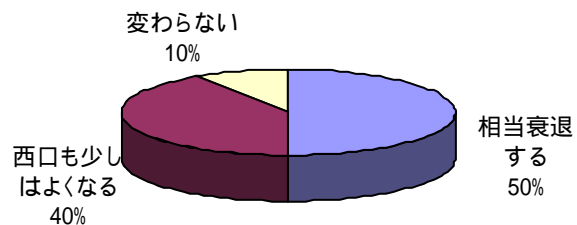
#### 下大利駅周辺の今後の公共事業をVRで見た感想は？



#### 下大利駅西口まちづくり研究会についてご存知でしたか？



#### このままほったらかしにしておくと西口は？



### 主な意見交換の内容

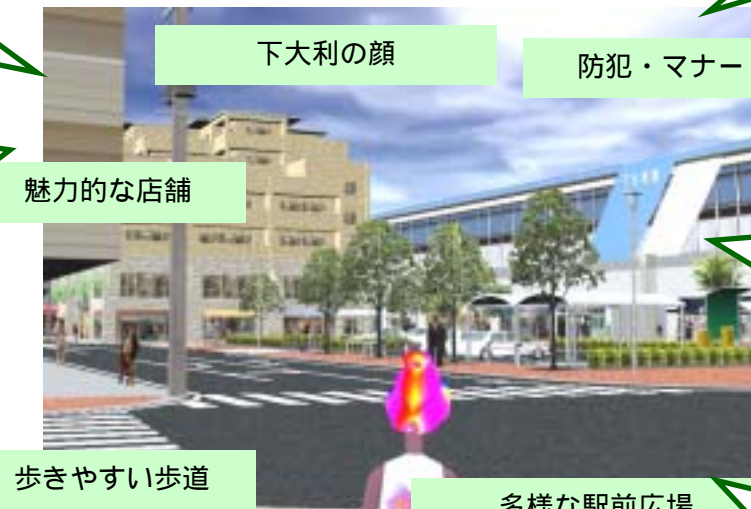
#### 駅前ゾーン

#### 広場をいかした、安全で魅力あるまちの玄関口

駅前広場から商店街へのつながりが自然な流れでできれば活性化につながると思います。

駅前のL通りはとても良いと思いました。雨降りのとき濡れないようにアーケードがあるのはとても便利でそのままバス通りにもアーケードがあればと思います。

駅前が高層マンションであるとかかなりの圧迫感を感じました、中層に押さえた方が「親しみ」がわくと思います。



駅舎下の利用としてぜひ交番を入れて欲しいです。

駅前広場のデザインはすっきりと、大野城駅東口のようにないかと思う。

駅前広場は広がっていいと思いますが、道路から広場の入口、出口の安全性に目配りして欲しいです。

#### バス通り

#### 賑わいのある、歩きやすいまちの商業軸

一方通行は大変よく、早く歩道が欲しいと思います、お店もいろいろな店舗ができればいいと思います。

トータル的に大変素晴らしいと思います、商店街のみなさん(経営者)これからの下大利商店街を実現して下さい。

歩道拡幅OKと思います。維持管理を沿線住民でやるというのがいいと思います。(フラワーポット等)

空き地、駐車場をなくして、連続した店舗である方がよいと思います。



商店街の機能、業種の充実を図り、大型店にはないものを。個人店舗の集合体の魅力をつくりだしたいものです。

一方通行にすると困る商店も出てくるのではないかと思います。きちんと話をしていくことが大切です。

商店街に車や自転車で買物に来やすいように、駐車・駐輪スペース、建物をどうするかも一緒に考えておく必要があると思います。