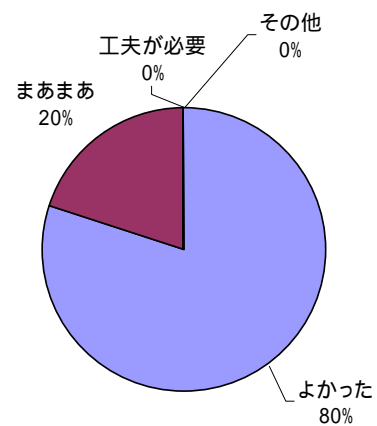


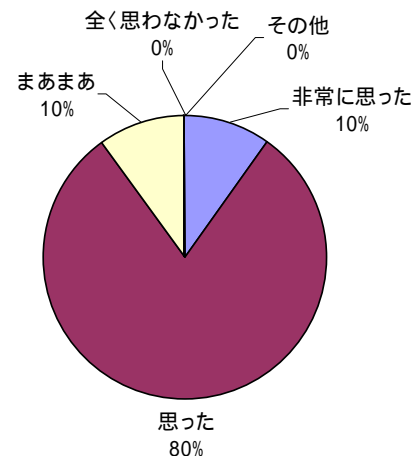
## 参加者アンケート結果

研究会終了後に行った参加者アンケートの結果です。(一部抜粋)

### 今回の研究会の印象は？



### シンポジウムへ参加したいと思う？



### 自由意見(一部抜粋)

VRはすごい!!特にまちのつながりがイメージ出来た。  
まちづくりは地域住民の参加なしではありえない。話だけでは参加するのに足が遠のくが、VRを使うことで参加したくなる。  
高いビルと歩道の重要性が再確認できた。駅前の重大性、人の集まるところ、何かを？  
話題の進め方に具体性があり、身近に捉えることが出来た。  
生活の場の変化、良くなる?商店の皆さんの利害、市の人口との問題、色々考えさせられた。  
残念なのは、地権者、商店主など関係者が少ない。映像を見たことによって、違った考えが出来たと思う。  
人が住んで暮らしていくまち。毎日毎日、自転車で走ることが出来る自転車道路は必要。  
初めて参加したのだが、もっと早く参加したかった。美しいまちになることを楽しみにしている。  
時間は守って欲しかった。  
参加者の数が増えたのは嬉しい。誘い合っていきたい。  
VRではあまりきれい過ぎてわかりにくいところがあった。  
初めて参加しましたが、子供や孫たち、次の世代の人により良いまちを引き継ぎたいと思い今後も是非参加したい。

## 次回のお知らせ

### 第25回下大利駅西口まちづくり研究会

平成16年12月1日(水) 下大利公民館 午後7時

今回は今までみなさんと検討してきた下大利駅西口まちづくりビジョンを確認し、西口のみなさんに発表するシンポジウムの検討と準備を行います。これまで議論した内容の実現へ向けた第一歩です。ふるってご参加下さい。

お問合せ先  
大野城市役所 都市計画課 街づくり担当  
高橋、寺崎、福田  
電話：501-2211(内線314,315)  
FAX：572-8432  
e-mail: kentoshi@city.onojo.fukuoka.jp

下大利駅西口まちづくり研究会  
ホームページ公開中!!  
<http://city.onojo.fukuoka.jp/>  
西鉄沿線のまちづくりなど  
大野城の今がわかる情報が満載!!  
ぜひご覧になって下さい。

# 下大利駅西口まちづくり研究会だより 24号

## 第24回 研究会開催!!

平成16年10月13日(水)第24回下大利駅西口まちづくり研究会を開催しました。

研究会では、第19回～第23回まで5回にわたって、下大利駅西口まちづくりビジョンについて検討を行ってきました。まちを歩いて問題点を確認し、まちの課題を考え、将来の下大利の姿を検討してきました。

今回はそうした今までの議論をもとに九州大学有馬研究室の作成したVR(動くコンピュータグラフィックス)を見ながら、みなさんと西口の将来像の確認を行いました。

### プログラム

- 19:00 開会
- 19:05 前回の振り返り
- 19:10 参加者紹介・グループ分け
- 19:20 まちのイメージを考える
- 20:30 下大利駅西口まちづくりシンポジウムに向けて
- 21:50 まとめ
- 21:00 閉会



### ビジョン策定までの流れ

#### 第19回下大利駅西口まちづくり研究会

平成16年1月19日『まちを歩く』  
まちの魅力と問題点探そう!

#### 第20回下大利駅西口まちづくり研究会

平成16年3月24日『課題の整理』  
解決すべき課題を探ろう!

#### 第21回下大利駅西口まちづくり研究会

平成16年5月19日『人の動き、まちの姿』  
まちの骨格図をつくろう!

#### 第22回下大利駅西口まちづくり研究会

平成16年6月23日『将来の姿』  
西口の将来をイメージしよう!

#### 第23回下大利駅西口まちづくり研究会

平成16年8月4日『まちづくりに向けて』  
将来のために何ができるだろう!

下大利駅西口  
まちづくりシンポジウム準備会

下大利駅西口  
まちづくりシンポジウム

下大利駅西口まちづくりビジョン策定

## まちのイメージを考える

前回までで特に議論の集中した、バス通りと駅前ゾーンについて、九州大学有馬研究室に作成していただいたVRを見ながら、西口のイメージを確認しました。参加したみなさんも、まちのイメージを具体的に描くことができたようで、今まで漠然としていたイメージを具体的に検討していくことができました。徹夜をしてVRを作成して下さった有馬研究室のみなさんお疲れ様でした！！

### バス通り

### 賑わいのある、歩きやすいまちの商業軸

今のバス通りです。歩道はありません。車が通ると危険！！



両側に歩道をつけました。一方通行です。街路樹や街灯を入れて、賑やかな通りに！！



車道は車がスピードを出さないように蛇行しています。荷さばきのスペースも。



周辺の建物も建て変わることでまちのイメージが変わっていきます。



- 車道がジグザグしているのはOK
- 歩道はまっすぐが良い
- 車止めはあった方がいいね
- 電線は地中化するとスッキリするね
- やっぱり歩道はあった方がいいね
- ポケットパークは木陰がある程度で十分
- 個店のリニューアルが必要なのは
- 街路樹は歩道が狭くなるし...かわりに花を置いてはどうだろう

### 駅前ゾーン

### 広場をいかした、安全で魅力あるまちの玄関口

改札口を出て、現在の駅前広場を眺めた視点です。



駅前広場が完成するとこんな感じになります。



駅前広場ができて、下大南ヶ丘線が完成すると、高いビルが建つ可能性もあります。



タカラブネの角から駅前広場を見ると今はこんな感じ...



駅前広場が完成！！駅舎は姪浜駅がモデルです。周辺の建物が建て変わることも。



- 駅前広場からバス通りへの歩行者空間が欲しいよね
- やっぱりバス通りと駅前広場のつながりだよ！
- 駅前広場をバス通り側に広げて使いこなせるかが問題だよ
- 広げるお金があるなら他の公園をつくった方がいいんじゃない
- 主婦に魅力のあるまちにするのがいいよ
- 高い建物があると圧迫感があるよね
- 駅の商店ができるけど商店街がダメージを受けるのでは
- やっぱり個店の努力が必要じゃないかな
- せっかくの駅前広場なのにシンボルがないよね
- もう少し緑が多くなれないかな

ここで使用されている画像はあくまで、将来像を考えるためのイメージです。将来の下大南ヶ丘西口にとってどんな姿が望ましいのか、そしてそれを実現していくのは、行政や研究会の参加者だけでなく西口のみなさんの協力が必要です。